



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA

COPIA

Deliberazione

n° 43

del 07/04/2014

Oggetto: Funzione Fondamentale "Viabilità e Trasporti" - Linea di indirizzo agli Uffici in merito alla gestione Catastale e Cartografica della rete viaria extraurbana e vicinale di interesse pubblico.

L'anno duemilaquattordici, addì sette del mese di aprile alle ore 10:30 nella sede dell'Ente previa notifica degli inviti personali avvenuta nei modi e nei termini di legge, si è riunito l'Organo Deliberante GIUNTA.

Proceduto all'appello nominale, risultano:

			Presenti	Assenti
1	LANDI EMILIO	Sindaco Arcidosso	X	
2	FRANCI CLAUDIO	Sindaco Castel del Piano	X	
3	TOTTI SILVANA	Sindaco Cinigiano	X	
4	MAMBRINI MARZIO	Sindaco Castell'Azzara	X	
5	VERDI RENZO	Sindaco Santa Fiora	X	
6	GALLI MASSIMO	Sindaco Roccalbegna		X
7	ROSSI DANIELE	Sindaco Seggiano	X	
8	BRUGI MIRANDA	Sindaco Semproniano		X
			6	2

Assiste il Segretario ALDO COPPI

Presenti n° 6 – Assenti 2 Tot Componenti n° 8. Assume la Presidenza il Dr. FRANCO ULIVIERI, nella sua qualità di Presidente dell'Unione dei Comuni e constatata la legalità dell'adunanza dichiara aperta la seduta e pone in discussione la pratica segnata all'Ordine del Giorno.

LA GIUNTA ESECUTIVA

VISTA la proposta di deliberazione redatta dal Responsabile della funzione Fondamentale “Viabilità e Trasporti”, Dr. Fabio Menchetti con oggetto: “Funzione Fondamentale "Viabilità e Trasporti" - Linea di indirizzo agli Uffici in merito alla gestione Catastale e Cartografica della rete Viaria extraurbana e vicinale di interesse pubblico”;

CONSTATATO che la proposta contiene tutti gli elementi dell'atto deliberativo per cui la stessa può essere approvata integralmente;

ACQUISITI i pareri obbligatori favorevoli, di regolarità tecnica e contabile, espressi dai Responsabili come previsto dall'Art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;

CONSTATATO CHE il provvedimento ricade nella competenza della Giunta, ai sensi dello Statuto;

VISTO lo statuto approvato dai consigli comunali di ciascun comune aderente all'unione e pubblicato nei termini di legge sui siti on-line dei comuni associati e pubblicato nei termini di legge sul BURT Parte Seconda n. 45 del 07/11/2012 – Supplemento n. 142;

CON VOTAZIONE UNANIME;

DELIBERA

- 1) - Di approvare, così come approva, integralmente la proposta di deliberazione che, allegata al presente atto, ne costituisce parte integrante e sostanziale;

BG (GS 043/14)

UNIONE DEI COMUNI MONTANI AMIATA GROSSETANA

Arcidosso – Castel del Piano - Castell'Azzara – Cinigiano - Roccalbegna - Santa Fiora - Seggiano – Semproniano



VA - 2014 - 28

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

UFFICIO PROPONENTE:

VIABILITA' ASSOCIATA

OGGETTO: Funzione Fondamentale "Viabilita e Trasporti" - Linea di indirizzo agli Uffici in merito alla gestione Catastale e Cartografica della rete Viaria extraurbana e vicinale di interesse pubblico .-

Sulla presente proposta di Deliberazione i sottoscritti, ai sensi dell'art. 49 comma 1° D.Lgs. 267/2000, esprimono i seguenti pareri:

I RESPONSABILI

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> COPPI ALDO | <input type="checkbox"/> MACHETTI DUCCIO |
| <input type="checkbox"/> PAPALINI CESARE | |
| <input type="checkbox"/> PELLEGRINI GIORGIO | |
| <input type="checkbox"/> PUPPOLA STEFANO | |
| <input type="checkbox"/> BALOCCHI ALBERTO | |
| <input type="checkbox"/> MORGANTI ADRIANO | |
| <input type="checkbox"/> MARIOTTI MORENO | |
| <input type="checkbox"/> MENCHETTI FABIO | |
| <input type="checkbox"/> ONOFRI MAURIZIO | |
| <input type="checkbox"/> PIERI ROBERTA | |
| <input type="checkbox"/> AMERIGHI LUIGI | |

Per quanto concerne la regolarità tecnica, esprime parere

Favorevole Sfavorevole

Data _____ Firma _____

L'ISTRUTTORE DDETTO ALLA
U.O. SEMPLICE RAGIONERIA

Petrelli Brunati
Antonella

Per quanto concerne la regolarità contabile, esprime parere sulla copertura finanziaria

Favorevole Sfavorevole _____

Data _____ Firma _____

COPPI ALDO

Per quanto concerne la regolarità contabile:

Favorevole Sfavorevole _____

Data _____ Firma _____

UNIONE DEI COMUNI MONTANI AMIATA GROSSETANA

Arcidosso – Castel del Piano - Castell'Azzara – Cinigiano - Roccalbegna - Santa Fiora - Seggiano – Semproniano



ALLA GIUNTA ESECUTIVA DELLA UNIONE DEI COMUNI SEDE

PREMESSO:

CHE il giorno venti del mese di settembre 2011 è stato sottoscritto dai Sindaci dei Comuni di Arcidosso, Castel del Piano, Castell'Azzara, Cinigiano, Roccalbegna, Santa Fiora, Seggiano e Semproniano l'atto costitutivo dell'Unione dei Comuni Montani Amiata Grossetana dando attuazione a conformi deliberazioni dei Consigli Comunali, eseguibili di approvazione dell'atto costitutivo e dello statuto dell'Unione;

CHE in data 22.08.2011 con nota prot. 5561 i Sindaci, ai sensi e per gli effetti della disposizione contenuta al comma 4 dell'art. 15 della L.R. del 26/06/2008 n. 37, la nomina di un commissario in sostituzione degli organi della Comunità Montana Amiata Grossetana per l'avvio della trasformazione della stessa in Unione dei Comuni Montani Amiata Grossetana;

CHE il Presidente della Giunta Regionale Toscana con decreto n. 149 del 19 settembre 2011 ha nominato il Commissario straordinario della Comunità Montana Amiata Grossetana e contemporaneamente ha assegnato ai Comuni il termine di novanta giorni per l'effettiva costituzione dell'Unione dei Comuni e per adempiere a quanto previsto dal medesimo art. 15, comma 5, della legge regionale n. 37 del 2008;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 211 del 01.12.2011 con cui si decreta l'estinzione della Comunità Montana Amiata Grossetana allo spirare del 31 dicembre 2011 e si prende atto della costituzione dell'Unione dei Comuni Montani Amiata Grossetana e dell'insediamento dei relativi organi;

VISTO che con lo stesso provvedimento si prende atto che alla data del 1 gennaio 2012 si producono gli effetti di cui all'art. 15, comma 8, della Legge Regionale 26 giugno 2008, n. 37.

Con questo ultimo atto si conclude il procedimento di trasformazione della Comunità Montana in Unione dei Comuni e la stessa diventa pertanto operativa dal 01.01.2012 subentrando in tutti i rapporti attivi e passivi già instaurati dalla Comunità Montana;

CHE i Consigli Comunali degli otto Comuni in attuazione dell'art. 14 comma 31 del D.L. 31 maggio 2010, n. 78 convertito in legge 30/07/2010 e su proposta della Conferenza dei Sindaci formalizzata con deliberazione n. 9 del 21.11.2011 indicavano nelle seguenti le funzioni fondamentali da esercitare in forma associata dalla data del 31/12/2011 (poi rinviata al 30/09/2012 dal decreto legge 216/2011 ed milleproroghe)

- a) funzioni di istruzione pubblica (servizi ed interventi per il diritto allo studio e per l'educazione permanente) ivi compresi i servizi per gli asili nido e quelli di assistenza scolastica e refezioni; nonché l'edilizia scolastica;
- b) funzioni nel campo della viabilità e trasporti;

CHE la Conferenza dei Sindaci, esercitando le competenze riservategli dall'art. 27 commi 7 e 8 dello Statuto, ha nominato un gruppo misto di tecnici ed amministratori per la formulazione dello studio di fattibilità per l'esercizio associato della Funzione "VIABILITÀ' E TRASPORTI";

CHE il gruppo di lavoro ha concluso lo studio di fattibilità di cui al precedente capoverso.

VISTO l'art. 19 del D.L. 95/2012 convertito in legge 135/2012 il quale, sostituendo il comma 27 dell'art. 14 le D.L. 31 Maggio 2010, n. 78 elenca le funzioni fondamentali dei Comuni ai sensi dell'art. 117 lettera p) della Costituzione, tra le quali caratterizza alla lettera b) «organizzazione dei servizi pubblici di interesse generale di ambito comunale, ivi compresi i servizi di trasporto pubblico locale» .

VISTA la Legge Regionale n. 68/2011 «Norme sul sistema delle autonomie locali» nel testo modificato dalla L.R. 59/2012 il quale:

- all'art. 55 comma 4 prevede che:

«Se a una Unione dei Comuni a disciplina ordinaria, partecipano sia comuni tenuti all'esercizio associato obbligatorio di funzioni sia comuni tenuti a detto esercizio:

- a) l'Unione esercita, per tutti i comuni tenuti all'esercizio associato obbligatorio, almeno due funzioni fondamentali; o in alternativa ad una di esse, le altre funzioni di cui all'art. 90, comma 1 lettera e, numero 2
- b) l'unione esercita per tutti i comuni associati almeno una funzione fondamentale o in alternativa le altre funzioni di cui all'art. 90, comma 1, lettera e) numero 2.»

All'art. 55, comma 6 prevede che :

«6. Si ha corrispondenza di funzioni, ai sensi del comma 4, lettera d), quando l'Unione esercita per tutti i Comuni due medesime funzioni.»

VISTO che l'art. 90, comma 1, lettera e) numero 2 prevede che i contributi della RT per il sostegno alle Unioni di Comuni possono essere concessi se l'Unione esercita per tutti i Comuni dell'Unione: una funzione fondamentale, ovvero almeno le funzioni comunali relative alla costituzione, classificazione e gestione delle strade comunali, compresa la regolazione della circolazione stradale urbana e rurale e dell'uso delle aree di competenza comunale.

VISTO che i Consigli Comunali degli otto comuni dell'Unione dei Comuni Montani Amiata Grossetana hanno approvato il nuovo testo dello Statuto dell'Unione dei Comuni Montani Amiata Grossetana per adeguamento alle norme previste dalla L.R. 68/2011 e del D.L. 95/2012. Lo Statuto esecutivo è, stato pubblicato sul BURT parte seconda n. 45 del 07.11.2012, supplemento n. 142.

VISTO l'Art. 6 dello Statuto dell'Unione "Funzioni e servizi comunali attribuiti all'Unione" che cita testualmente:

b) Funzioni di organizzazione dei servizi pubblici di interesse generale di ambito comunale:

1) trasporto pubblico comunale e viabilità, relativamente a quest'ultima, **alla costruzione, classificazione e gestione delle strade comunali**, la regolazione della circolazione stradale urbana e rurale e dell'uso delle aree di competenza comunale;

VISTO che lo Statuto, nel testo vigente, all'art. 7 comma 1 lettera b) punto 1 prevede che la funzione "trasporto pubblico comunale e viabilità" sia attivata per tutti i Comuni a decorrere dal 31.10.2012.

VISTA la deliberazione della Giunta n. 3 del 05/11/2012 di oggetto «Funzione Fondamentale Viabilità e Trasporti - Approvazione studio di fattibilità della gestione associata» con cui si decide: «...1.1 di approvare come con il presente atto in effetti approva il documento "Gestione associata delle funzioni di viabilità e trasporti" che unito al presente atto ne costituisce parte integrante e sostanziale » Nel quale sono fornite le indicazioni per la gestione del Servizio Associato;

VISTA la Deliberazione della Giunta n. 10 del 19/11/2012 di oggetto: "Funzione fondamentale Viabilità e Trasporti - Struttura Unica Amministrativa - Individuazione dipendenti dei Comuni e dell'Unione" con cui si definisce il contingente di personale chiamato a comporre la struttura unica amministrativa relativa alla viabilità e trasporti suddivisa in unità di back-office e front-office (presidi territoriali) deputata a mettere in essere atti ed attività relativi alla funzione.

VISTA la Deliberazione della Giunta n. 34 del 17.12.2012 di oggetto "Organigramma funzionale provvisorio dell'Unione dei Comuni Montani delPAmiata Grossetana - istituzione unità organizzativa - funzione comunale fondamentale viabilità e trasporti" con cui si decide: «...

1.1 DI INTEGRARE l'organigramma dell'Unione dei Comuni di cui alla delibera della Giunta Esecutiva n. 197/2010 valida ed efficace provvisoriamente anche per l'Unione inserendo al BLOCCO F "opere pubbliche" del "Settore Linee" l'Unità organizzativa "D) FUNZIONE COMUNALE FONDAMENTALE VIABILITÀ E TRASPORTI".

CHE il Decreto del Presidente dell'Unione n. 4 del 17.12.2012 conferisce incarico di dirigenza per la Funzione Fondamentale Comunale "Viabilità e Trasporti" al Dirigente Tecnico Dr. Cesare Papalini; CHE con la determinazione dirigenziale n° 211 del 13/02/2013 si conferiva incarico di posizione organizzativa al Sig. Dr. Menchetti Fabio, Cat. Giurid. DI Cat. Econom. D6 " VIABILITÀ' E TRASPORTI " a far data dal 9/01/2013, per anni 3 e pertanto sino al 31/12/2016 ; al Sig. Dr. Menchetti Fabio sono delegate tutte le funzioni gestionali ed organizzative proprie del Dirigente nelle materie afferenti alle Leggi Regionali, Statali e Regolamenti Comunitari, relativi a servizi opere e quant'altro necessario alla VIABILITÀ' E

TRASPORTI, elencate nella Deliberazioni della G.E. n° 10/2012 di istituzione della funzione organizzativa ed a quelle che in tale materia, verranno emanate nella durata dell'incarico ed in particolare ogni procedimento, adempimento e provvedimento di carattere gestionale da assumere in relazione alla attività gestionale ed organizzativa in materia afferente alla VIABILITÀ' E TRASPORTI compreso la scelta del contraente. Sono escluse dalla delega le attività di Presidenza di Commissioni di Gara e di Concorso e quelle di stipula di Contratto, salvo, in quest'ultimo caso, la mera delega di firma di atti a contenuto vincolato ed immodificabile.

CHE il Personale dei Comuni del quale avvalersi per la Gestione del Servizio è stato individuato con le Deliberazioni delle Giunte Esecutive Comunali di seguito indicate:

Comune	D. Awalimento N°	Data
Arcidosso	21	9-2-13
Castel del Piano	11	18-1-13
Castell'Azzara		
Cinigiano	5	22-1-13
Roccalbegna	49	14-12-12
Santa Fiora		
Seggiano	14	8-2-13
Semproniano	14	2-3-13

CONSIDERATO che al fine di organizzare il servizio nella maniera più compiuta e funzionale venivano richiesti ai competenti Uffici Comunali, con varie note una serie di documenti, tra i quali quello ritenuto fondamentale ed urgentissimo è quello relativo alla CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE COMUNALI E VICINALI DI INTERESSE PUBBLICO , tale documento è fondamentale ed urgente in quanto per operare e gestire correttamente si devono almeno conoscere i limiti e le competenze degli Uffici relativamente agli interventi da programmare;

CONSIDERATO che alla data odierna solo alcuni Comuni hanno risposto trasmettendo agli Uffici competenti dell'Unione, solo documentazione cartacea relativamente a vecchissime delibere che classificavano la Viabilità Comunale in maniera frammentaria e indicando solo i nomi delle strade senza alcun supporto cartografico;

VISTO il D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 "NUOVO CODICE DELLA STRADA" ed in particolare il disposto di cui :

- all' art. 2 in ordine alla classificazione delle strade stabilendo:

1. Ai fini dell'applicazione delle norme del presente codice si definisce «strada» l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali.

2. Le strade sono classificate, riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali, nei seguenti tipi: A - Autostrade; B - Strade extraurbane principali; C - Strade extraurbane secondarie; D - Strade urbane di scorrimento; E - Strade urbane di quartiere; F - Strade locali.

3. Le strade di cui al comma 2 devono avere le seguenti caratteristiche minime:

C - STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine.

F - STRADA LOCALE: strada urbana od extraurbana opportunamente sistemata ai fini di cui al comma 1 non facente parte degli altri tipi di strade. 6. Le strade extraurbane di cui al comma 2, lettere B e C, si distinguono in: A-B-C – Omissis

D - Comunali, quando congiungono il capoluogo del comune con le sue frazioni o le frazioni fra loro, ovvero congiungono il capoluogo con la stazione ferroviaria, tranviaria o automobilistica, con un aeroporto o porto marittimo, lacuale o fluviale, con interporti o nodi di scambio intermodale o con le località che sono sede di essenziali servizi interessanti la collettività comunale. Ai fini del presente codice, le strade «vicinali» sono assimilate alle strade comunali.

7. Le strade urbane di cui al comma 2, lettere D, E ed F, sono sempre comunali quando siano situate nell'interno dei centri abitati, eccettuati i tratti interni di strade statali, regionali o provinciali che attraversano centri abitati con popolazione non superiore a diecimila abitanti.

- all' art. 14 in ordine ai poteri e compiti degli enti proprietari delle strade stabilendo:

1. Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:

a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;

b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;

e) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.

2. Gli enti proprietari provvedono, inoltre:

a) al rilascio delle autorizzazioni e delle concessioni di cui al presente titolo;

b) alla segnalazione agli organi di polizia delle violazioni alle disposizioni di cui al presente titolo e alle altre norme ad esso attinenti, nonché alle prescrizioni contenute nelle autorizzazioni e nelle concessioni.

2-bis. Gli enti proprietari delle strade provvedono altresì, in caso di manutenzione straordinaria della sede stradale, a realizzare percorsi ciclabili adiacenti purché realizzati in conformità ai programmi pluriennali degli enti locali, salvo comprovati problemi di sicurezza.

3. Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito.

4. Per le strade vicinali di cui all'art. 2, comma 7, i poteri dell'ente proprietario previsti dal presente codice sono esercitati dal comune

VISTA la L. n. 126 del 12.02.1958, ed in particolare il disposto di cui all'articolo 14 *{non abrogato dall'art. 231 del D.Lgs. 285/1992 codice della strada}* in ordine alla costituzione dei Consorzi per le strade vicinali di uso pubblico:

La costituzione dei consorzi previsti dal Decreto legislativo luogotenenziale n. 1446 del 01.09.1918, , per la manutenzione, sistemazione e ricostruzione delle strade vicinali di uso pubblico, anche se rientranti nei comprensori di bonifica, è obbligatoria.

In assenza di iniziativa da parte degli utenti o del Comune, alla costituzione del consorzio provvede di ufficio il prefetto;

CHE per una corretta, efficace e moderna gestione della viabilità è necessaria la costituzione di un data base informatico su sistema cartografico GIS che contenga al minimo ed in prima analisi le Strade Comunali p.d. e le Strade Vicinali di Uso Pubblico, sulle quali le Amministrazioni sono chiamate ad intervenire, si specifica che il data base realizzato andrà ad implementare il già strutturato S.I.T. (sistema informativo territoriale) dell'Unione dei Comuni;

CHE tale strumento è il primo atto efficace ed utile da redarre e che contiene gli effetti ed i presupposti giuridici perché si possa intervenire e successivamente procedere con la definitiva riorganizzazione e classificazione delle viabilità comunali;

CHE la conoscenza e l'elaborazione cartografica dei tracciati stradali e della loro tipologia, consentirà di attivare tutti i progetti di manutenzione e gestione necessari all'organizzazione del lavoro e del rilascio delle autorizzazioni, nonché alla presentazione di eventuali progetti a finanziamento.

CHE una volta predisposto il sistema G.I.S. della rete stradale questo potrà essere aggiornato ed implementato con ulteriori dati che vanno dalla rete dell'illuminazione pubblica, aree verdi, protezione civile, reti e infrastrutture di collegamento (acquedotti, fognature, reti gas ed elettriche...) oltre ai numeri civici e dati toponomastici ed anagrafici, fino a giungere alla gestione dei tributi, con il coinvolgimento di vari settori

CHE è pertanto urgentissimo intervenire tramite l'azione di un esperto informatico che, in diretto contatto con i referenti comunali individuati dalle delibere di awalimento del personale dei Comuni dell'Unione, possa trasferire i dati che gli stessi forniranno su supporto informatico e creare un relativo data base che contenga le notizie essenziali sulla viabilità classificata ed al minimo: nome della strada, tipo di utilizzo, lunghezza, tipo di traffico, dotazione segnaletica, infrastrutture strategiche lungo il percorso, tipo e stato del fondo; tali dati dovranno e potranno essere successivamente integrati con altre notizie coerenti quali numeri civici delle abitazioni poste lungo le strade pubbliche, illuminazione pubblica, accessi e passi carrabili ecc, per una corretta conoscenza e gestione della viabilità;

CHE in una riunione in data 28/02/2013 tenutasi presso la sede dell'Unione con alcuni dipendenti Comunali dichiarati referenti del Servizio Associato Viabilità, si accertava che non esistono esperti in materia informatica tali da poter organizzare il GIS informatizzato delle strade;

CHE al lavoro di inventariazione dovrà fare seguito una nuova adozione di delibera Comunale e dell'Unione che classifichi e definisca definitivamente la Pubblica Viabilità;

CHE al fine di individuare l'esperto informatico ci siamo rivolti al Dr. Mastacchi Rossano che già in passato ha prestato l'attività di gestione ed imprementazione del SIT dell'U.C. Amiata con contratto di Rie., n. 1240 del 19.05.2011;

CHE l'Art. 125. Lavori, servizi e forniture in economia del D.lgs 163/2006 Codice dei Contratti, prevede al comma 11 "..... *Per servizi o forniture inferiori a ventimila euro, è consentito l'affidamento diretto da parte del responsabile del procedimento*" e che il Dr Rossano Mastacchi è in possesso dei requisiti di idoneità morale, capacità tecnico-professionale ed economico-finanziaria prescritta per prestazioni di pari importo affidate con le procedure ordinarie di scelta del contraente;

CHE relativamente ai costi si prevede la spesa forfettaria di €1.800,00 per ogni Comune per cui si ha un costo complessivo pari ad €14.400,00 IVA compresa;

VISTO che alla richiesta fatta dall'Ufficio Viabilità, di trasferimento di fondi a favore dell'Unione dei Comuni hanno risposto, nel 2013., solo alcuni comuni che garantiscono solo parte delle risorse necessarie;

Che è pertanto possibile procedere con l'affidamento parziale dell'incarico al DR. Rossano Mastacchi, nato a Grosseto il 27/10/1967 e residente in Orbetello Via Talamonese 10, con Studio operativo in Via Matteotti 52, Grosseto (C.F. MST RSN 67L27 E202V), del quale è già depositato presso l'Ufficio Tecnico dell'Unione il Curriculum atto a dimostrare la competenza e capacità professionali dell'incaricando;

CHE i rapporti saranno regolati dall'apposita Scrittura Privata redatta dal Capo Area;

Sulla base di quanto sopra l'Ufficio Tecnico

PROPONE

Di adottare le seguenti linee di indirizzo alle quali il Dirigente, il Capo Area del Settore ed i Dipendenti in awalimento al servizio individuati dalle Amministrazioni Comunali, dovranno attenersi per la riorganizzazione della Gestione Associata VIABILITÀ' E TRASPORTI:

1 - Di approvare gli argomenti in narrativa che si intendono riportati a far parte integrante e sostanziale dell'atto adottato;

2 - Di autorizzare il Capo Area Dr. Fabio Menchetti a formalizzare gli atti necessari per l'affidamento dell'incarico parziale/totale in funzione delle risorse disponibili, iniziando dai comuni che hanno garantito il trasferimento, per la catalogazione e censimento della Viabilità generale dei Comuni dell'Unione di supporto all'ufficio, lo stesso dovrà produrre apposita Convenzione che regoli i rapporti tra le parti;

3 - Di procedere alla realizzazione del lavoro tenendo presenti le norme impartite dal D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 "NUOVO CODICE DELLA STRADA" e dalla la L. n. 126 del 12.02.1958, ed in particolare il disposto di cui all'articolo 14 (non abrogato dall'art. 231 del D.Lgs. 285/1992 codice della strada) in ordine alla costituzione dei Consorzi per le strade vicinali di uso pubblico.

4 - Superata la fase ricognitoria ed inventariale, che in prima istanza consentirà all'Ufficio di intervenire coerentemente, si dovrà procedere alla istituzione del catasto della VIABILITÀ dei Comuni dell'Unione ai sensi del DPR 285/1992 e della L. 126/1958 art. 14.

5 - PROCEDERE alla Classificazione delle STRADE EXTRAURBANE Comunali e Vicinali di Uso Pubblico producendo apposito Elenco che contenga le strade classificate, la loro cartografia, le eventuali proposte di declassificazione e rilevamento incongruenze catastali dei tracciati, che dovrà essere sottoposto ad approvazione dei competenti organi dell'Unione e dei Comuni.

6 - LE somme necessarie all'affidamento dell'incarico ed altre utili alla gestione del Progetto e per il buon completamento del lavoro, faranno capo a risorse impegnate nel Bilancio 2013 e da impegnare nel bilancio 2014, in base ai trasferimenti garantiti dai singoli comuni.

7 - IL progetto di rilevamento partirà solamente sui comuni che hanno garantito nel 2013 i trasferimenti necessari o che li garantiranno entro la scadenza del 30/04/2014.

8 - DARE pertanto attuazione all'Art. 6 dello Statuto dell'Unione "Funzioni e servizi comunali attribuiti all'Unione" che cita testualmente:

b) Funzioni di organizzazione dei servizi pubblici di interesse generale di ambito comunale:

1) trasporto pubblico comunale e viabilità, relativamente a quest'ultima, **gestione catastale e cartografica della rete viaria comunale urbana ed extraurbana.**

IL RESPONSABILE DELLA FUNZIONE

“Viabilità e Trasporti”

Dr. Fabio Menchetti

Letto, approvato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE
Fto FRANCO ULIVIERI

IL SEGRETARIO
Fto ALDO COPPI

Copia conforme all'originale in carta libera per uso amministrativo.

Lì,

**IL SEGRETARIO
ALDO COPPI**

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente Deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on-line in apposita sezione "Albo Pretorio" del sito Web Istituzionale dell'Unione dei Comuni Montani Amiata Grossetana¹, accessibile al pubblico (art. 32, comma 1 legge 18 Giugno 2009 n. 69), per quindici giorni consecutivi

dal al.....

ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 comma 2° del D.Lgs. 267/2000

Arcidosso li

**IL SEGRETARIO
Fto ALDO COPPI**

Il segretario sottoscritto certifica che copia della presente deliberazione è stata affissa all'albo pretorio ile defissa il senza seguito di reclami ed opposizioni

Arcidosso li

**IL SEGRETARIO
Fto ALDO COPPI**

La presente Deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art.134 comma 3 del D.Lgs. 267/2000 e Art. 35 comma 4 della L.R. 31/92 il giorno per decorrenza dei termini, dopo il Giorno successivo alla compiuta pubblicazione.

**IL SEGRETARIO
Fto ALDO COPPI**

¹ <http://www.cm-amiata.gr.it>